

Så här tycker vi

Miljöpartiet de gröna i Lund 2014

Internt arbetsmaterial, valgruppen 15 augusti

miljöpartiet de gröna 

Innehåll

Centrum vs byarna	2
Kollektivtrafik vs bil	4
Gång- och cykelfrågor	7
Miljö- och klimatfrågor	8
Bostäder	9
Skola	11
Kultur och fritid	12
Social hållbarhet	13
Vård och omsorg	13
Studentfrågor	15
Mat	16
Jämställdhet och lika rätt	16
Arbetsmarknad	17
Skatten	17

Centrum vs byarna

Många affärer i Lunds centrum slår igen efter kort tid. Vad vill MP göra för att behålla en aktiv lokalhandel?

Svar: Det är många olika anledningar som ligger bakom butiksdöden i centrum. Hyressättning, utveckling av e-handeln och konkurrensen från Nova är några anledningar. Genom att göra centrum mer attraktivt, såsom möjlighet till både kultur- och matupplevelser, så att fler människor vill vistas i centrum skapar vi ett bättre underlag för butikerna.

Vad har MP för planer för Lunds centrum/centrumutvecklingen?

Svar: Vi vill göra Lunds centrum till en mer attraktiv mötesplats med mer kultur, event, träd och grönska. T.ex. vill vi ta bort bilparkeringen på Mårtenstorget för att få mer plats för torghandel och bygga en konstnärlig lekplats utanför Konsthallen. Vi vill också stoppa utbyggnaden av konkurrerande externa köpcentrum.

Vi vill också göra staden mer tillgänglig. En stad som passar 8-åringar såväl som 80-åringar är en stad som passar alla - att kunna vistas ute i stadens rum utan rädsla, med en känsla av frihet mångfald och trivsel. För att skapa den gröna, människovänliga och levande staden behövs såväl gröna och blå inslag liksom handel, kultur och vimmel. Gröna inslag betyder grön växtlighet till exempel i form av träd, buskar, gräs och rabatter medan blå inslag betyder vatten, till exempel i form av dammar, fontäner och vattenspel med mera.

Hur ställer sig MP till trafik i centrum?

Svar: Vi är positiva till att minska biltrafiken i centrum. Däremot är det viktigt att centrum är tillgängligt via kollektivtrafik, vi vill därför fortsatt att stadsbussar från alla stadsdelar trafikerar centrum. Även om vissa gator skulle stängas av för biltrafik och antalet parkeringsplatser minskar, till exempel på Mårtenstorget, vill vi säkerställa tillgängligheten till centrum för äldre och för den som har en funktionsnedsättning. Vi vill se en snabbcykelväg på Stora Södergatan från Allhelgonakyrkan till Mejeriet och vidare mot Malmö. Vi har också drivit att skyltningen på Lilla Fiskaregatan ska bli tydligare så att både cyklister och gångtrafikanter vet vad som gäller. Vi är öppna för en ny centrumutredning för att få ett mer levande centrum.

Många byar i Lunds kommun känner sig nedprioriterade och undanträngda till fördel för Lunds tätort. Vad tänker MP om det?

Svar: Vi vill att det ska finnas fritidsverksamhet, kulturhus, bibliotek i hela kommunen. Det ska inte vara tvunget att åka in till Lunds stad för att kunna gå på biblioteket eller spela ett instrument i Kulturskolan. Vi har konsekvent satsat på sådant som ökat öppethållande på biblioteken i de östra kommundelarna, ökat öppethållande på fritidsgårdarna och stöd till fritidsföreningar. Det är oerhört viktigt för hela kommunen att "byarna" också är levande och bra att bo i. Vi ser gärna ökat byggande i byarna i stället för inne i centrala Lund och även bättre kollektivtrafik till "byarna".

Varför är Miljöpartiet emot toaletter i byarna?

Svar: Vi är för att det byggs fler offentliga toaletter i byarna. I budgeten som antogs i juni föreslog den borgerliga majoriteten att det skulle byggas offentliga toaletter som skulle kosta Lunds kommun 4 miljoner kronor per år. Samtidigt har Alliansen varje år skurit ned kommunal samhällsservice. I praktiken har allmänhetens tillgång till offentliga toaletter därför minskats för att spara in en bråkdel av vad de nya toaletterna kostar (som jämförelse kan nämnas att 90 000 kr är vad som krävdes för att förhindra att Järnåkrabiblioteket helt lades ner). För halva toalettbeloppet – två miljoner kronor/år – skulle vi inte bara kunna utöka

antalet tjänster på folkbiblioteken (t.ex. fler barnbibliotekarier och konsumentvägledare), utan även förlänga bibliotekens bemannade öppettider såväl som öka antalet bibliotek med mer öppet (dvs. ökat öppethållande t.ex. på kvällstid). Då skulle betydligt fler kommuninvånare få tillgång till både bibliotek och offentliga toaletter på fler platser och fler tidpunkter – för halva priset.

Kollektivtrafik vs bil

Vilka satsningar vill MP se för kollektivtrafiken?

Svar: Lunds kommun har inte längre ansvar för kollektivtrafiken i Lund efter att den borgerliga majoriteten lämnade över ansvaret till regionen och Skånetrafiken. Tyvärr tog inte de borgerliga chansen att ställa krav på Skånetrafiken i samband med överlämnandet och det är bland annat därför som Servicebussarna har försvunnit/försämrats. Lunds kommun måste aktivt verka för att Skånetrafiken levererar god kollektivtrafik i Lund. Vi kan genom dialog försöka påverka hållplatser, turtäthet och linjedragningar.

Miljöpartiet vill öka kapacitet och attraktiviteten i kollektivtrafiken i Lunds genom att investera i spårväg. Det är den enskilt viktigaste satsningen för att göra Lunds kollektivtrafik bättre.

Vad har ni för förslag vad gäller motorvägen mellan Malmö-Lund, där är ju ständiga köer?

Svar: För att göra trafiken mellan Malmö och Lund snabbare och mer tillförlitlig krävs inte bara fyra järnvägsspår. Det behövs flytande busskörfält med skyltade signaler som frigör körbanan framför bussen på E22:an. Bilarna får därför göra plats för bussen så den alltid kan hålla tidtabellen. Det är en mer effektiv och billigare lösning för att undvika köbildning och trafikolyckor än alliansens nya motorvägsavfarter. Är bussen snabbare än bilen kommer vägtrafikens klimatpåverkan att minska eftersom fler då väljer bussen.

Vad tycker MP om planerna på en Spårväg i Lund?

Svar: Vi har varit pådrivande för att Lund ska bli den första svenska staden på 100 år som inför spårvagnstrafik. Med tät spårvagnstrafik längs Lundalänken kan Lund sälla sig till den stora skara av gamla städer i Europa som använder spårvagnsetablering som ett av flera verktyg för att skapa en attraktiv och klimatsmart stadsförnyelse.

Vad kostar spårvägen?

Svar: Spårvagnens kostnad är tänkt att delas mellan Lunds kommun, staten och Region Skåne. Själva investeringen i spår är budgeterad till 720 miljoner kronor varav Lunds kommun skulle betala hälften, ca 360 miljoner kronor, och staten den andra halvan. Region Skåne ansvarar för byggandet av spårvagnsdepå och inköp av spårvagnar vilket bedöms kosta ungefär lika mycket som Lunds kommun respektive staten betalar. Dock vill inte staten, dvs. allianspartierna, lägga in pengar redan nu och därför är det frågetecken för när bygget kan sätta igång. Med en regering där MP ingår kommer pengarna att komma 2015.

Varför inte snabbussar istället för att bygga en dyr spårväg? Det blir väl billigare med fler bussar?

Svar: Spårvagn har betydligt bättre kapacitet än bussar. Redan idag finns flera stora arbetsplatser utmed spårvägssträckningen såsom Skånes universitetssjukhus (SUS), Lunds tekniska högskola (LTH) och Ideon. På Brunnsnäs byggs forskningsanläggningarna Max Lab IV och ESS. Där planeras också för bostäder som kommer att byggas ut i etapper. För den nya stadsdelen har kommunen satt ett mål om att max en tredjedel av alla resor till området ska ske med bil. Övriga resor ska ske med gång/cykel ($\frac{1}{3}$) och kollektivtrafik ($\frac{1}{3}$). Om detta mål ska klaras behövs spårvagn. Dessutom menar vi från Miljöpartiet att vi i så stor utsträckning som möjligt ska ställa om biltrafikresor till resor med kollektivtrafik för att minska våra klimatutsläpp så mycket som möjligt. Då behövs ett bra kollektivtrafikalternativ som spårvagn. Visst klarar kommunen det med bussar de kommande åren och det blir billigare, men vi måste tänka långsiktigt och då är spårväg både bekvämare, bättre och billigare.

Hur mycket ska egentligen spårvägen få kosta för Lund innan MP säger nej?

Svar: Den frågan går inte att svara på. För en långsiktigt bra klimatpolitik där vi tar på oss ansvaret att minska utsläppen av koldioxid, kräver det åtgärder. Spårvägen är miljömässigt den bästa lösningen långsiktigt. Sant är dock att Lunds kommun ekonomi inte är den bästa och att varje investering måste finansieras även för oss gröna. Även om nuvarande regering har sagt nej till att investera i spårvagn i Lund räknar vi med att vi får den statliga medfinansieringen av den nya regeringen i vilken vi vill att Miljöpartiet ska ingå. Det är viktigt att rösta på Miljöpartiet både lokalt och nationellt för att detta ska bli verklighet.

Vilket ansvar har Lunds kommun för stadstrafiken?

Svar: Stadstrafiken övergick under innevarande mandatperiod till Skånetrafiken. MP tillsammans med S och V reserverade oss mot beslutet. Det innebär att inte

längre Lunds kommun kan styra vilka dragningar och tider stadsbussarna går i Lund.

Vad tycker MP Lund om Naturbussen?

Svar: Det var tack vare en motion från MP som Naturbussen återinfördes 2013. Vi vill utöka antalet resor och ta ha fler nya resmål.

Vill MP att servicebussarna som många äldre och rörelseproblem åker med ska finnas kvar?

Svar: Servicebussarna drivs av Region Skåne och inte av Lunds kommun. Vi var negativa till att Regionen skulle ta över dem, men har inget förslag i nuläget på att ta tillbaka dem i kommunens regi. Vi tycker det är viktigt att de finns kvar så om det sker förändringar som gör det mycket sämre för de som har behov av att åka dessa bussar kommer vi inte gå med på det.

Hur ser MP på bilparkering?

Svar: Bilar ges redan idag mycket av gatuutrymmet. En genomsnittlig privatbil är bara i rörelse 5 procent av dygnet och därför används mycket mark för parkering. Den yta som är anvisad till gångtrafikanter, kollektivtrafikresenärer och cyklister står inte i proportion till hur många de är. Ökad rättvisa kan åstadkommas genom att kostnaden för bostadsparkering täcks av bilägarna själva. Lunds kommunala fastighetsbolag, LKF, bör gå före genom att ta bort den parkeringssubvention som idag finns inbakad i den hyra alla får betala, oavsett om de har bil eller inte.

Vi har verkat för att minska den lokala parkeringsnormen, vilket är antalet parkeringsplatser som en byggherre måste bygga när hen bygger bostäder eller verksamheter (t.ex. affärer eller arbetsplatser). Under mandatperioden har majoriteten gjort en ny parkeringsnorm, vilken är något lägre än den gamla, men inte så låg som vi skulle vilja.

I parkeringsnormen finns det en möjlighet att få "rabatt" om man till exempel ordnar med en bilpool för de boende. Vi vill att kommunen går vidare med att bygga fler bilsnåla och bilfria områden med hjälp av dessa "rabatter". Då får vi också se om vi kan göra någonting för att göra "rabatten" enklare att tillämpa:
<http://www.lund.se/parkeringsnorm>

Varför ska någon som ha bil i Lund alls rösta på Miljöpartiet, ni vill ju bara göra det dyrare att köra bil, minska på antalet parkeringsplatser och satsa på cykelvägar?

Svar: Det är helt rätt att vi, för att nå de internationella åtaganden vi gjort för att minska koldioxidutsläppen, satsar mycket på att göra det enklare, billigare och bekvämare att resa med kollektivtrafik, cykla eller köra på ett miljövänligare bränsle än fossilt. Det gör att det blir dyrare och mindre attraktivt för personer med fossileldade bilar. Det är dock många som behöver en bil för att ta sig fram, t.ex. personer med funktionshinder, äldre människor och barnfamiljer. Därför är det så viktigt att ha bilar som inte går på fossila bränslen utan på el eller förnybara bränslen. Vi vill att den biobaserade industrin utvecklas i Lund så att de som behöver köra bil kan köra på biogas. Det ger även fler arbetstillfällen.

Gång- och cykelfrågor

Vad vill MP Lund göra åt alla överfulla cykelställ?

Svar: Vi vill se fler cykelställ i Lund. Det är också viktigt att regelbundet transportera bort övergivna cyklar. Däremot är det problematiskt med 24-timmars regel för cykelparkering vid till exempel stationen eftersom vi vill se att man kan ta cykeln till tåget även när man ska resa iväg över en weekend eller använder cykeln vid veckopendling.

Vad har MP Lund gjort för att det ska bli lättare att cykla i Lund?

Svar: Miljöpartiet har motionerat om att införa mål om att minst varannan resa i Lund ska göras med cykel, att ett sammanhängande cykelvägnät ska byggas och att underhållet av cykelvägen ska bli bättre så att det blir säkert att cykla året runt. Vi har också tagit initiativ till den snabbcykelväg som nu planeras mellan Lund och Malmö. Läs motionen här: <http://www.mp.se/sites/default/files/minst-varannan-cykel.pdf>

Hur tänker MP kring det dåliga underhållet av cykelvägarna i Lund?

Svar: Vi vill se bättre underhåll av cykelvägarna i Lund så att antalet olyckor och skador minskar. Vi vill också att cykelvägarna prioriteras när det gäller snöröjning. En bil klarar av att köra i en decimeter snö, det klarar inte en cykel på samma sätt.

Vad har MP för förslag för att det ska bli bättre för fotgängarna i Lund?

Svar: Vi driver bland annat att gångtrafik och cykeltrafik ska separeras i högre utsträckning. Cyklister och gångtrafikanter rör sig på olika sätt och är inte ett gemensamt trafikslag. Färre gatupratare/reklamskyltar. På vissa ställen där det ofta blir halt etc bör det övervägas om inte plattor ska läggas istället för kullersten.

Miljö- och klimatfrågor

Vad har MP för förslag till lokala anpassningar till klimatförändringarna?

Svar: Lund kommer precis som andra platser att drabbas av klimatförändringarna. Klimatförändringarna kommer bland annat leda till ökade regnmängder och fler skyfall, vilket innebär att stora mängder regn faller under en kort tid. Det leder till ökade mängder dagvatten. Dagens slutna avloppssystem klarar inte av att hantera så stora mängder vatten på en gång, därför riskerar vi att se översvämningar i källare och på gator. För att minska vår sårbarhet för ökad nederbörd vill Miljöpartiet verka för att den hårdgjorda ytan i Lund inte ökar. Gräs och växtlighet fördröjer vattnet, medan det på hårda tak och asfalt transporteras snabbt. Därför värnar vi parkmark och grönytor.

Klimatförändringarna kommer också att leda till fler värmeböljor. Därför är det viktigt att det finns gott om träd i staden som erbjuder skugga. Lunds kommun är ganska dåligt förberett för varma perioder. Våra äldreboenden har t.ex. inte kylanläggningar. (Hade inte vid den riskbedömning som gjordes för något år sedan.)

Klimatförändringarna kommer också att innebära fler stormar och extremväder. Här är det viktigt att kommunen är väl förberedd.

Varför ska Lund som kommun bry sig om det?

Svar: Vi måste alla förhålla oss till klimatförändringarna eftersom vi påverkas av t.ex. vädret i form av nederbörd och vind. I den här frågan måste alla kommuner engagera sig eftersom klimatförändringarna inte förstår kommungränser eller nationsgränser.

Har MP några förslag på hur mer förnybar energi ska kunna produceras i Lund?

Svar: Ja, vi föreslår att solceller sätts upp på lämpliga tak på kommunala byggnader. Det finns en solpotentialkarta som visar vilka tak i kommunen som är lämpliga för solceller. Vi vill också att kommunen tar fram en strategi för ökad vindkraftsutbyggnad. Vi har dessutom motionerat i kommunfullmäktige om att göra Lund till ett bioteknikindustriellt centrum med fokus på biogas och biobaserade produkter. Vi vill öka möjligheterna att producera biogas i Lunds kommun.

Vad har MP gjort för att minska klimatpåverkan från kommunens fastigheter?

Svar: Vi har varit aktivt drivande för att minska energiförbrukningen i kommunens fastigheter, främst i att de nya fastigheter som byggs ska ha så låg förbrukning som möjligt. Glädjande har energiförbrukningen i nybyggda fastigheter blivit allt lägre under mandatperioden. Vi har tryckt på för att få till investeringar i solceller. Vi har alltid avsatt mer pengar i vår budget än majoriteten. Genom Krafringen har vi fått igenom att det gjorts en solpotential karta så att Lundaborna kan se var i Lunds kommun det är lämpligt att bygga solceller.

Vad tycker MP om slamspridning på åkrarna?

Svar: Vi är för att sluta kretsloppet men samtidigt tycker vi att försiktighetsprincipen ska följas. Idag är kraven för lågt satta för att sprida ut slam på våra åkrar. Vi riskerar att få ut stora mängder läkemedelsrester utöver de höga nivåer av kadmium som är det största hotet. Till dess att slammet är rent ska försiktighetsprincipen gälla dvs. ej slamspridning på åkermark.

Varför är ni inte längre kritiska mot ESS?

Svar: Vi har under hela mandatperioden haft en konstruktivt kritisk hållning i Miljöprovningen och Strålskyddsprovningen att försöka ställa rätt frågor för brister i lokalisering, avfallshantering mm. Vi har saknat en översiktlig helhetsplanering för ESS, MaxIV och Brunnsberg. Vi är därmed fortfarande kritiska mot ESS när det gäller planering, lokalisering och avfallshantering men tror att vi vinner mer på ett konstruktivt förhållningssätt. Därmed har vi fokuserat på att försöka påverka fördjupning av översiktsplanen och detaljplaner för Brunnsberg i en mer hållbar riktning. Vi har drivit att motorvägsavfarterna ska utgå och att minska antalet parkeringar, samt att samla parkeringarna i parkeringshus så att det blir lika långt eller längre till bilen än till spårvagnshållplatsen.

Bostäder

Hur har MP Lund agerat i frågan om bristen på bostäder och vad vill MP Lund göra för att minska bristen på bostäder?

Svar: Bostadsbristen i Lund är ett stort, komplext och kommunövergripande problem. Miljöpartiet vill bygga bostäder, men vill inte att det sker på bekostnad av kommande generationers livsmedelsförsörjning eller på goda och klimatsäkra livsmiljöer i staden. Därför vill vi inte bygga på åkermark eller parkmark. Andra partier anklagar oss för att inte vilja bygga alls, men faktum är att vi säger ja till en majoritet av de planer som antas.

För att råda bot på bostadsbristen har vi föreslagit ett kommunövergripande perspektiv där bostadsfrågan samordnas från kommunkontoret. Idag är ansvaret utspritt mellan olika förvaltningar, vilket inte är effektivt. Vi har också föreslagit att det ska göras inventeringar av redan hårdgjorda ytor som kan bebyggas för att vi ska kunna bygga bostäder utan att exploatera åker och park.

Var vill MP bygga nya bostäder?

Svar: Miljöpartiet ser stora möjligheter till att förtäta Lund främst på redan hårdgjord yta. Det finns underutnyttjade parkeringsplatser och möjligheter att förtäta utefter infartslederna till Lund. Vi har sagt ja till utbyggnad av bostäder på Brunnsberg, där det nu planeras att byggas ca 150 lägenheter per år. Om cirka 20 år beräknas 12 000-18 500 människor arbeta, bo eller studera i Brunnsberg, fullt utbyggt uppemot 40 000. Vi är också positiva till att omvandla industriområdet Öresundsvägen till bostadsområde. Även här kan det byggas många bostäder. Vi är också positivt till att fler bostäder byggs i Lunds östra tätorter. Däremot vill vi inte bygga på åkermark eller i parker.

Hur vill ni åtgärda bristen på studentbostäder i Lund?

Svar: Politiken måste ta på sig ledartröjan för att få till stånd fler studentbostäder och bostäder för unga. På senare år har antalet studentbostäder ökat mest för att rektor Per Erikssons vision om bostadsgaranti för studenter fungerat. Långsiktiga lösningar behövs med fler bostäder som byggs av AF Bostäder, Lunds universitet och privata byggherrar men Miljöpartiet vill även att LKF ska bygga och hyra ut studentbostäder vilket inte den borgerliga alliansen är intresserade av.

Vad tycker MP om byggandet i Borgareparken?

Svar: Miljöpartiet har tydligt sagt nej till byggandet av bostäder i Borgareparken och på Svenshögsskolans skolgård. Detaljplanen är nu antagen av fullmäktige, men vi vill undersöka möjligheten att förhandla med Seniorgården om att hitta en bättre plats för deras bostäder så att detaljplanen kan rivas upp. De bostäder som planerats av LKF på redan hårdgjord yta i samma plan har vi däremot varit positiva till.

Vad tycker MP om Folkparken?

Svar: Vi vill bevara Folkparken, rusta upp Folkparksbyggnaden och skydda parkens träd. Dock har vi varit öppna för att bygga på intilliggande parkeringar eftersom det inte berör parken.

Skola

Hur har MP agerat i frågan om lärarnas arbetsbörda och arbetssituation?

Svar: Vi har drivit på för att se över lärarnas administrativa uppgifter, lagt förslag om att göra det möjligt för skolor som vill att införa central rättning av nationella prov och anställa pensionerade lärare för rättningen. Vi har också i varje budget de senaste åren avsatt pengar för att anställa fler personer i skolan och flera gånger påtalat att lärarnas arbetsmiljö behöver bli bättre.

Hur ställer sig MP Lund till en femte kommunal gymnasieskola?

Svar: Vi tycker att det ska tas fram en långsiktig plan och har fått igenom det i nämnden. Vi ser att det behövs fler platser men det kan bli fyra eller fem skolor.

Hur har MP ställt sig till spetsutbildningarna på gymnasieskolorna?

Svar: Vi är positiva till dem. Det är bra att bejaka olikheter i intresse hos elever. Det är dessutom en fjäder i hatten för de kommunala skolor som lyckats få en.

Mer ekologisk skolmat? Hög andel idag, vad har MP tyckt den ska ökas till?

Svar: Vi ställer oss bakom målet att till 2020 ska 100 % ekologisk mat serveras i kommunens alla verksamheter inklusive skolan. En högre andel ekologisk mat innebär även fler vegetariska dagar i skolan.

Vad ska hända med alla friskolor i Lund om MP får bestämma?

Svar: Vi vill inte att skolor ska bedrivas med vinstsyfte och vi vill att all eventuell vinst ska återinvesteras i verksamheten, dvs. skolan. Vinstsyfte ska regleras i bolagsordningen vilket är en nationell fråga. Däremot är det viktigt att nämna att det finns flera friskolor som bedriver sin verksamhet i stiftelseform vilket redan är reglerat att vinst inte får delas ut.

Varför vill MP stänga ner alla friskolor?

Svar: Nej, det vill vi inte. Vi värnar om mångfald och valfrihet i skolsystemet, men föräldrar och skattebetalare ska kunna lita på att våra gemensamma skattepengar går till skolan.

Vad tycker MP om "mögelförskolorna", hur har MP agerat i servicenämnden när det gäller förskolorna?

Svar: Vi tycker det är förfärligt med det dåliga underhållet av både skolor och förskolor. Barn ska absolut inte behöva vistas i lokaler som riskerar att göra dem sjuka. Den främsta orsaken till att det blivit som det blivit är att det, under lång tid (dvs. flera olika majoriteter) avsatts för lite pengar till planerat underhåll. MP

har alltid haft mer pengar i vår budget för planerat underhåll. Med vår budget hade underhållet inte varit så eftersatt.

Kultur och fritid

Vad tycker MP om skejtparker och parkourparker?

Svar: MP Lund är klart för skejt- och parkourparker. Det har vi drivit länge och lagt förslag på. Var de ska placeras är redan bestämt och inget vi kan ändra på nu. Vi tycker det är mycket viktigt att de som ska använda anläggningarna är med i planerandet och utformandet av dem.

Aktivitetsparken vid Mejeriet, vad tycker MP om den?

Svar: Parkour ser vi som nästa del, etapp två, i utvecklingen av aktivitetsparken vid Mejeriet. Liksom skejtarna är ledande i utformningen av skatedelen så kommer parkourarna involveras i hög grad i parkourdelen.

Ska politikerna lägga sig i vad för konst som visas på Konsthallen?

Svar: Nej, det är konsthallschefens uppgift att bestämma vad som ska visas på Konsthallen. Konsthallen har, tvärtemot vad som skrivs i media, höga besöksiffror och goda omdömen i en nationell jämförelse. Däremot kan vi bli bättre på att kommunicera innehållet på ett mer pedagogiskt sätt, vilket förvaltningen och konsthallen jobbar aktivt med.

Det har länge pratats om att det behövs ett nytt ridhus i Lund, vad anser MP om det?

Svar: Vi vill att det byggs ett nytt ridhus, det måste bli slut på den långdragna processen som varit. Vi vill få tillstånd ett nytt ridhus nästa mandatperiod vilket vi även har med i vår investeringsbudget.

Vad vill MP främja mest, idrottsföreningar eller spontanidrott?

Svar: Vi vill främja barn- och ungdomsverksamhet. Det spelar ingen roll om det sker i en idrottsförening eller på annat sätt - huvudsaken är att barn och unga ges möjlighet att aktivera sig i så stor utsträckning som möjligt. Vi vill se en jämlik fördelning av det kommunala stödet till alla sorters idrotts- och ungdomsföreningar och en snabbare väg in i det kommunala systemet för nya former av fritidsaktiviteter.

Kulturhuset, blir det någonsin av? Och var vill ni placera det?

Svar: Vi vill i första hand ha lokala kulturhus i varje stadsdel och i varje by. Dessa ska vara en mötesplats över generationsgränser och inkludera bibliotek,

fritidsgårdar, träffpunkter, medborgardialog mm. Vi ser även ett behov av ett större kulturhus, gärna centralt i Lunds tätort.

Hur har MP Lund agerat i bygget om Högevallsbadet i Servicenämnden? Det är en massa problem med Högevallsbadet, vad tycker MP om att det är så stora problem med ett helt nytt badhus?

Svar: Beslutet om att bygga om Högevallsbadet togs förra perioden. I servicenämnden har MP med stigande oro sett kostnadsprognoserna öka. Det är majoriteten som har det yttersta ansvaret och "äger" förvaltningen. Det är en typ av byggprojekt som vi (både kommunen och politikerna) inte gör många av och därmed inte är bra på. Komplicerade projekt typ badhus bör vi i framtiden låta upphandla med hjälp av externa konsulter! Vi politiker har ett ansvar att granska underlagen före beslut och ta hjälp av så kallad "second opinion" för att säkerställa att de ekonomiska underlagen är rimliga.

Social hållbarhet

Hur vill MP minska antalet hemlösa?

Svar: Vi vill införa Lundamodellen Bostad först vilket innebär att ge en hemlös ett förstagångskontrakt vilket är första steget mot att inkluderas i samhället. Vi anser även att Lunds kommun ska använda Socialstyrelsens definition av hemlöshet.

Hur tycker MP om tiggare i Lund?

Svar: Vi vill motverka tiggeriets grundproblem - ökad fattigdom. Finns inga belägg för att tiggeriet i Lund är organiserade ligor. Vi är inte emot tiggeri men vill säkerställa att alla tiggare ges information om vilka rättigheter som finns, även för de EU-migranter som faktiskt är EU-medborgare.

Vård och omsorg

Vad tycker MP om privata utförare i äldreomsorgen i Lund?

Svar: Vi har inget emot privata aktörer i äldreomsorgen, tvärt om tror vi att en mångfald av aktörer berikar. Vi är dock emot privata aktörer som har vinst som huvudsyfte och som plockar ut vinst ur verksamheten. Vi vill gärna se fler idéburna organisationer som bedriver äldreomsorg. Kontinuitet i vem som utför omsorgen och kvaliteten på den måste vara prioriterat.

Vad ska hända med de sex privata särskilda boenden som finns i Lund? Ska ni stänga dem efter valet om ni vinner?

Svar: Vi kommer inte stänga de privata särskilda boendena som finns i Lund om vi vinner valet, det skulle vara ansvarslost mot de äldre som bor där. Vi kommer inte stänga några boenden så länge det finns äldre som har behov av att bo där. De avtal som kommunen har med de privata utförarna kommer vi låta löpa ut, sen kommer vi inte göra nya upphandlingar som leder till att företag med vinstsyfte sköter driften av kommunens särskilda boenden.

Hur har MP agerat i frågan om Träffpunkterna?

Svar: Vi har motsatt oss alliansens alla neddragningar på öppethållande av Träffpunkterna. Vi har avsatt pengar i vår budget så att de Träffpunkter som finns runt om i kommunen ska kunna vara öppna flera dagar i veckan. Vi tycker att det är viktigt att de äldre har nära till en träffpunkt och att ansvaret för aktiviteterna där inte skjuts över på pensionärsorganisationerna. Som en äldre uttryckte det i en undersökning om Träffpunkternas verksamhet "Det är så skönt att ha ett ställe att komma till och kunna bara vara".

Hur ser MP på kommunal personlig assistans?

Svar: Vi var emot nedläggning av den kommunala personliga assistansen men samtidigt för införande av valfrihet av personlig assistans. Vi tyckte att valfriheten skulle införas så att brukarna skulle få större möjlighet att påverka vem som utförde deras assistans, men kommunen har alltid det grundläggande ansvaret att se till att bistå med personliga assistenter. Genom att lägga ner den kommunala personliga assistent organisationen har kommunen inte längre samma förmåga att i akuta lägen erbjuda personlig assistans.

Hur ser MP på de besparingar som drabbat Vård- och omsorgsnämnden?

Svar: Vi har konsekvent varit emot neddragningarna inom Vård- och omsorgsnämndens område och alltid i våra budgetförslag kompenserat nämnden med full pris och löneuppräknig. Äldre och individomsorgen har fått utstå besparingar många år nu vilket har lett till att personalen går på knäna och kvaliteten i vården och omsorgen brister.

Hur ställer sig MP till upphandling av gruppboenden?

Svar: Vi har konsekvent varit emot upphandling av gruppboenden och velat att dessa ska drivas av kommunen. Det är viktigt med kontinuitet för de som bor på gruppboenden. En upphandling leder till oro för de boende och deras anhöriga.

Hur ser MP Lund på införande av matlagning i hemmet?

Svar: Vi var för införande av matlagning i hemmet och borttagning av bistånd för matdistribution. Det skapade en del oro bland äldre i början men vi har sett att det gett ökad kvalitet vilket även en utvärdering har visat.

Hur ser MP Lund på utmaningsrätten?

Svar: Kommuner kan införa en utmaningsrätt där privata företag kan "utmana" kommunen om att få ta över driften av en kommunal verksamhet. Om utmanaren kan visa att den är bättre än kommunen när det gäller pris (och till viss del kvalitet) får de ta över driften av verksamheten. Vi var emot när utmaningsrätten infördes i Vård- och omsorgsnämnden och tänker avskaffa den så fort vi kan.

Studentfrågor

Gör kommunen tillräckligt för studenterna?

Svar: Nej, Lunds kommun gör en del men inte tillräckligt. MP har alltid stött studenternas krav i Lunds kommuns studentråd att ta fram ett handlingsprogram för studenterna i Lunds kommun. Fortfarande upplever många studenter sig inte som en del av kommunen även om de är lika mycket medborgare som övriga lundabor. Det brister ofta i kommunikationen mellan kommunen och studenterna. MP vill att kommunen sträcker ut en hand för att finna nya vägar till samarbete och samarrangemang med studentföreningarna. Kommunen ska använda sig av studenters kommunikationskanaler och vara tydlig med möjligheten att söka stöd till kultur- och fritidsaktiviteter. Alla studenter ska känna sig välkomna som medborgare i Lunds kommun.

Hur ser ni på ett studentmedarbetarsystem?

Svar: Vi röstade för ett införande av studentmedarbetarsystem i Lunds kommun. Studenter och ungdomar behöver arbetslivserfarenhet och genom att få praktik eller få betalt för insatser i kommunala verksamheter ökar förståelsen för arbetslivet. Det skapar även möjligheter för kommunen att framstå som attraktiv och uppmuntra fler att jobba i Lunds kommun. Samtidigt är det viktigt att lärarkontakten ökar i universitetsutbildningen så inte extrajobb går ut över studierna.

Vad anser ni om studieavgifter för utländska studenter?

Svar: Vi anser att alliansen beslut om att införa studieavgifter för utländska studenter var en total felprioritering. Ideologiska skäl lyftes fram för att inte svenska skattebetalare skulle betala för utomeuropeiska studenter. Resultatet är

att den tidigare kostnaden för ett mindre antal studenter är lika stor som för den tredjedel av dessa studenter som nu kommer till Sverige och får stipendier. Mångfalden av studenter vid masterprogram där behovet är stort av olika studenter med olika bakgrunder har även sänkt kvaliteten i utbildningen. MP vill avskaffa studieavgifterna när vi bildar ny regering.

Mat

Varför måste skolorna köpa mat från Måltidsservice, kan det verkligen bli bättre än att laga maten lokalt ute på skolorna?

Svar: Vi röstade för fullmäktiges beslut att alla skolor ska köpa mat från Måltidsservice. De har idag över 50 % ekologisk andel i den serverade maten (skolor och förskolor). Att bygga tillagningskök är dyrt! Alltså gäller det att optimera kommunens investeringar. Strävan ska vara att ge så många som möjligt tillgång till närlagad mat, det vill säga att det finns så många tillagningskök som möjligt. Måltidsservice bedriver ett omfattande utvecklingsarbete (ekologisk mat, förbättrade upphandlingar, specialkost, matsedlar mm), vilket är svårt att göra på varje enhet. Fördelarna med en sammanhållen kostorganisation överväger. Genom en sammanhållen kostorganisation blir det billigare för kommunen (och därigenom också skolorna) att servera ekologisk, närproducerad och näringsriktig mat.

Jämställdhet och lika rätt

Vad vill MP göra för jämställdhetsåtgärder i Lund?

Svar: Miljöpartiet vill att jämställdhet ska integreras systematiskt i alla verksamhet. Vi vill arbeta med genuspedagogik i förskolan och skolan för att ge barnen möjligheter att bryta gamla normer om vad som är manligt och kvinnligt. Lunds kommun bör arbeta mer aktivt för att motarbeta löneskillnader mellan män och kvinnor inom likvärdiga yrken. Vi har också föreslagit att delade turer ska avskaffas. Delade turer är ett problem som främst drabbar de kvinnodominerade vårddyrkena.

Hur hör feminism och miljöpolitik ihop?

Svar: Ja, på flera sätt, t.ex. är majoriteten av kollektiv- och gångtrafikanterna kvinnor medan män står för en större andel av flyg- och biltrafiken. Om valet av transportsätt blev mer rättvist och jämställt skulle stora ytor kunna frigöras. Då

skulle det bli möjlighet till både mer grönska och nytt bostadsbyggande utan att dessa två önskemål skulle behöva komma i konflikt med varandra.

Hur många flyktingar vill MP Lund ta emot årligen?

Svar: Vi har drivit att Lunds kommun ska öka antalet flyktingar som kommunen skriver avtal med migrationsverket om att ta emot från 125 till minst 150 och gärna ännu fler.

Har ni gjort något för hbtq-personers bemötande och trygghet i Lund?

Svar: Vi har varit det parti som varit mest drivande för att förbättra bemötandet av hbtq-personer i Lunds kommun. Kommunfullmäktige har beslutat att stödja MPs motion om att hbt-certifiera kommunens verksamheter samt höja hbtq-kompetensen hos personalen i kommunen. Vi vill även undersöka behovet av en avdelning på ett särskilt boende för äldre hbtq-personer.

Arbetsmarknad

Hur vill MP Lund underlätta för unga att få jobb?

Svar: Vi vill inte att Arbetsförmedlingens oanvända resurser skickas tillbaka till staten. Vi vill istället att dessa ska stanna i Region Skåne och Lunds kommun för att i samverkansprojekt mellan statliga myndigheter och kommunala verksamheter få ut ungdomar på arbetsmarknaden. Vi vill stödja fler samverkansprojekt liknande ComUng i Lund där samverkan mellan Arbetsförmedlingen, Socialförvaltningen, Kultur- och fritid och Utbildningsförvaltningen lett till att 75 % av arbetslösa ungdomar kommit vidare till utbildning eller arbete.

Skatten

Varför vill ni höja skatten med 40 öre?

Svar: Vi ser inget egenvärde i att höja skatten men det finns ett behov att höja skatten med 40 öre för att göra viktiga satsningar på skola, vård och omsorg. Kvaliteten har försämrats under de åtta år som alliansen har styrt och de har också genomfört smygbesparingar då de inte har kompenserat verksamheterna för pris- och löneökningarna. Vi vill även göra större klimatinvesteringar, bl.a. genom utbyggda cykelvägar, och driva en politik som gynnar en grön samhällsutveckling i Lund.

Den borgerliga majoriteten höjde visserligen skatten med 40 öre från och med 2014, men i stort sett hela skattehöjningen gick till att åtgärda lokaler med mögelproblem. Vi har fortsatt en högre ambitionsnivå än majoriteten och föreslår fortsatt en skattehöjning på 40 öre.

Vad innebär MP Lunds budget för lundaborna?

Svar: Bland annat:

- 48 miljoner kronor mer än majoritetens budget till skolor, förskolor och gymnasium (ca 41 miljoner kronor till Barn- och Skolnämnden och 7 miljoner kronor till Utbildningsnämnden).
- Ytterligare 10 miljoner kronor per år i investeringar i cykelvägar.
- Bättre underhåll av parker och möjligheter till stadsodling i stads- och kommundelarna.
- En satsning på 10 miljoner kronor på kultur och fritid innehållandes bl.a. kulturreсурser för alla stads- och kommundelar, ökat öppethållande på biblioteken, sänkta avgifter och utökning av verksamhet på kulturskolan.